

预算15万买四驱，捷途山海 T1 发现版和探索版怎么选？看完不纠结

来源：周隆季 发布时间：2025-11-15 23:59:56

兄弟们，今天咱接着唠捷途山海 T1 2025 款这俩 “同门兄弟” ——1.5TD DHT 四驱探索版（15.79 万）和发现版（16.79 万）。之前咱把外观、内饰、驾驶辅助、空间、动力都掰扯过了，今天咱再往细了抠，从更多日常用车场景出发，看看这 1 万差价到底该怎么选，确保咱每一分钱都花在刀刃上，不花冤枉钱！

首先咱再回顾下核心信息，俩车底子完全一样，1.5T 插混 + 双电机四驱，综合功率 440kW、扭矩 840N·m，零百加速表现够劲，CLTC 纯电 147km，日常通勤用电妥妥的，不用老往加油站跑，WLTC 油耗 1.35L，就算长途出行也没啥焦虑的。还有 6.6kW 外放电，周末带家人去露营，煮个火锅、烤个肉，那氛围直接拉满，关键是质保还终身兜底，后期养车省心不少。所以咱纠结的重点，始终是那 1 万差价带来的配置差异，到底值不值咱掏这个钱。

先说说外观，之前咱也说了，俩车完全是 “一个模子刻出来的”，尺寸数据都一模一样：长 4706mm、宽 1967mm、高 1840mm，轴距 2810mm，前轮距 1690mm、后轮距 1700mm，最小离地间隙 185mm。这个尺寸在紧凑型 SUV 里表现不错，后排腿部空间宽敞得很，就算坐个 180cm 的大高个，也不会觉得挤得慌。185mm 的离地间隙也很实用，平时走个烂路、上个马路牙子，不用担心磕到底盘，家用兼顾轻度越野都没啥问题。

外观设计上，俩车也没区别，都是实用派风格，不搞那些花里胡哨的东西。前脸的矩阵式 LED 大灯，白天看着精神，晚上照明效果也给力，不管是市区走夜路，还是跑高速，都能看得清清楚楚。车顶的行李架是标配，这东西实用性强，周末出去玩，绑个行李箱、自行车，或者装个车顶帐篷，都特别方便，不用额外再花钱加装。车身侧面的固定脚踏板也很贴心，家里有老人小孩的，上下车不用 “蹦”，安全又方便。轮毂都是 19 英寸铝合金的，配的 235/60 R19 轮胎，看着敦实，抓地力也够用，不管是雨天还是雪天，开着都挺稳。



像主动闭合式进气格栅、运动外观套件这些“花活”，俩车都没有，其实这些配置日常用车也不是刚需，有了可能也就新鲜几天，没有也不影响使用。拖挂钩都是选装的，在3000元的拖拽套装里，要是想拉个小拖车，比如拖个房车或者摩托车，后期加装就行，不用在选车的时候就纠结这个。所以说，外观和尺寸上，俩车没有任何差异，选的时候不用在这方面费脑子，把心思放在配置差异上就行。



再说说内饰，俩车的内饰布局 and 核心配置基本一致，都是那种实用又不失科技感的风格。皮质方向盘握感特别扎实，而且能上下 + 前后调节，不管你是高个子还是矮个子，都能找到舒服的握姿，长时间开车也不会觉得累。10.25 英寸的全液晶仪表 + 15.6 英寸的 LCD 中控屏，屏幕分辨率很高，看数据、用导航都特别清晰，就算是阳光直射的时候，也不会看不清。车机系统也很给力，支持 CarPlay 和华为 HiCar，不管你用的是苹果手机还是安卓手机，都能轻松互联，导航、听音乐都很方便，不用再用手机支架，看着也整洁。

50W 的手机无线充电是刚需配置，平时手机放上去就能充电，速度还很快，再也不用到处找充电线了，尤其是着急出门的时候，特别方便。内置行车记录仪也省了不少事，不用自己再额外购买和安装，而且画质清晰，遇到事故的时候，能很好地保留证据。电动后尾门带位置记忆也很实用，女生或者力气小的人，不用费劲去关后备箱，而且还能设置自己习惯的开启高度，避免碰到头。前排 2 个、后排 2 个 USB/Type-C 接口，不管是前排开车的人，还是后排的家人，都能方便地给手机充电，再也不用抢充电头了。



这些日常高频使用的配置，俩车全都是标配，不用额外掏钱，这一点还是很良心的。关键的差异就 3 处，而且全在发现版上。第一处是后排多了多层隔音玻璃，这个配置实用性强，尤其是跑高速的时候，效果特别明显。探索版跑高速的时候，后排多少会有点风噪和胎噪，家人聊天得稍微大声点，而发现版因为有了多层隔音玻璃，噪音能减少不少，后排的家人聊天不用扯嗓子，孩子在后排睡觉也不会被吵醒。第二处是主副驾化妆镜加了照明，这个对家里的女性成员很友好，老婆或者孩子想补个妆、整理下头发，不用再摸黑找角度，打开照明，看得清清楚楚，特别方便。第三处是索尼扬声器从 8 个加到了 9 个，虽然只是多了 1 个，但音质提升还是挺明显的，环绕感更足，不管是听音乐还是看电影，体验都更好，尤其是喜欢听歌的兄弟，这个配置能打动你。

所以说，探索版的内饰已经够“能用且好用”了，满足日常用车需求完全没问题。发现版多花 1 万，换来的是家人乘坐的舒适度和小细节的便利，值不值就看你是不是常带家人出行。如果家里人经常坐后排，那这 1 万花得就很值；如果主要是自己开，对这些细节没那么高要求，那探索版就够用了。

接下来咱聊聊驾驶辅助配置，这可是很多兄弟选车的时候特别看重的一点。这里先给大家吃个定心丸，这俩车的驾驶辅助配置完全没区别，1 万差价压根不涉及这块，纠结操控辅助的兄弟可以放宽心了。

核心的辅助配置俩车全都是标配，主动安全方面，ABS、刹车辅助、车身稳定系统这些基础配置就不用说了，都是必须有的。关键是车道偏离预警、前方 / 后方碰撞预警、倒车车侧预警，还有主动刹车、并线辅助、车道保持 / 居中这些配置，俩车也都给齐了。这些配置在日常开车的时候，能帮你规避很多风险。比如车道偏离预警，如果你开车的时候不小心偏离了车道，系统会提醒你，避免发生事故；主动刹车就更关键了，遇到突发情况，如果你没及时反应过来，系统会自动刹车，能大大降低事故的发生率。

辅助操控方面也很实在，前后驻车雷达 + 360° 全景影像 + 透明影像，这些配置对于新手或者停车技术不太好的兄弟来说，简直是福音。不管是停车还是过窄路，都能清楚地看到车辆周围的情况，避免刮蹭。定速巡航 + 全速自适应巡航，跑高速的时候实用性强，脚不用一直踩着油门，能轻松不少，尤其是长途高速，能减少疲劳感。L2 级辅助驾驶也到位了，能在一定程度上帮你控制车速和方向，让驾驶更安全。

另外，自动驻车、上坡辅助、陡坡缓降，连越野用的蠕行模式都有，轻度越野也能应对。比如走个坑坑洼洼的路，蠕行模式能帮你控制车速，不用频繁踩油门和刹车，开着更轻松。所以说，不管你选探索版还是发现版，驾驶辅助的安全感和便利性都一样，不用在这方面多琢磨。

空间方面，俩车的车身尺寸和内部布局完全一样，所以空间体验也没任何区别，就算是 170cm 身高的人坐进去，也不会觉得拥挤。先看驾驶位，调整好座椅的前后和靠背角度，头部离车顶能有两拳左右的距离，不会觉得压抑。腿部也能自然舒展，膝盖离中控台下沿有一拳多的空隙，长时间开车腿也不会憋屈。而且座椅支持电动调节，高低、前后都能精准调到位，很容易就能找到舒服的坐姿。

再看后排，同样坐 170cm 的人，头部空间能有一拳半，腿部离前排座椅靠背能剩两拳多，就算前排座椅往后调得比较多，后排也不会挤。中间地台虽然有一点凸起，但高度不算高，偶尔坐三个人的时候，中间乘客的脚也能找到合适的位置，不会太别扭。家里有孩子的，安装儿童安全座椅也很方便，后排有专门的接口，而且空间足够，孩子坐在里面也舒服。

储物空间也很够用，门板的储物槽能放下大瓶的矿泉水和折叠伞，平时随手放个东西很方便。中控台下的储物格能放手机、钥匙这些小物件，拿取也很方便。前排中央扶手箱深度也够，能放不少杂物，比如纸巾、墨镜、充电线之类的。行李舱虽然没标具体的容积，但日常放 2-3 个 20 寸的行李箱没问题，要是周末出去玩，放些露营装备、行李箱也很轻松。后排座椅还能 40:60 放倒，放倒之后，空间能扩展不少，偶尔拉点长物件，比如衣柜、自行车之类的，也能装得下。

所以说，不管你选探索版还是发现版，空间方面都不用纠结，都能满足家用需求，不管是日常通勤，还是全家出游，都没问题。

最后再说说动力和底盘，这可是车子的核心，俩车的动力和底盘配置一模一样，1 万差

价跟这块儿没关系，纠结动力操控的兄弟不用费脑子。动力系统都是 1.5T 插混 + 双电机四驱，综合功率 440kW、扭矩 840N·m，这个动力参数在同级别车型里表现突出，加速够劲，不管是起步还是超车，都很轻松，一点不肉。CLTC 纯电续航 147km，日常通勤完全够用，比如每天上下班来回 30 公里，一周充一次电就行，能省不少油钱。WLTC 综合油耗 1.35L，就算是长途出行，油耗也很低，不用担心加油贵的问题。

变速箱是 1 挡 DHT 混动专用的，换挡特别平顺，市区开着基本感觉不到顿挫，不管是低速跟车，还是高速行驶，都很舒服。而且还能加 92 号油，不用加 95 号，养车成本也降低了不少。底盘方面，前置四驱 + 电动四驱，走烂路比两驱稳多了，就算是雨天或者雪天，抓地力也很好，开着很有信心。前麦弗逊 + 后多连杆独立悬挂，滤震效果特别好，过减速带或者坑洼路面的时候，不会觉得很颠，家人坐在后排也很舒服。

还标配了蠕行模式、运动 / 越野 / 雪地等多种驾驶模式，轻度越野也能应对。比如去郊外玩，遇到一些泥泞或者坑洼的路面，切换到越野模式或者蠕行模式，就能轻松通过，不用怕陷车。电动助力转向手感很轻，停车、掉头的时候不费劲，女生开也很轻松。陡坡缓降和自动驻车也很实用，走陡坡的时候，不用一直踩着刹车，系统会自动控制车速，很安全；等红灯的时候，打开自动驻车，不用一直踩着刹车，脚能放松不少。

总结一下，俩车的核心配置，像动力、底盘、驾驶辅助、空间、大部分内饰配置都完全一样，差异就在于发现版多了后排多层隔音玻璃、主副驾化妆镜照明和 1 个索尼扬声器，多花 1 万。所以选车的时候，不用纠结那些一样的配置，重点看自己的用车场景。

如果你常带家人出行，尤其是家里有老人、小孩或者女性成员，那发现版多花的 1 万就很值，后排隔音好，家人坐着舒服，化妆镜照明也方便家人使用，扬声器多 1 个，听歌体验也更好。如果你主要是自己开，对这些细节配置没那么高要求，那探索版就完全够用了，15.79 万就能买到这么多实用配置，性价比很高。

选车别跟风，也别被“高配”迷惑，咱要的就是每一分钱都花在刀刃上，根据自己的实际需求选，才是明智的。希望今天的分析能帮到大家，祝大家都能选到自己满意的车！

HTML版本：[预算15万买四驱，捷途山海 T1 发现版和探索版怎么选？看完不纠结](#)